



Схемотехника и конструкции преобразователей и алгоритмы управления тяговыми электроприводами

Флоренцев Станислав Николаевич

Генеральный директор
ООО «Русэлпром - Электропривод»,
Главный конструктор электропривода
транспортных средств ООО «Русэлпром»

Кандидат технических наук, доктор электротехники.

Действительный член Российской Академии электротехнических наук.

Член IEEE, EPE, SAE.

Под его руководством и непосредственном участии были разработаны и освоены в производстве серия гибридных интегральных интеллектуальных модулей, мощных IGBT модулей, включая с приемкой Заказчика, компактных интеллектуальных источников бесперебойного питания, компактных инверторных сварочных источников, преобразователей частоты.

С 2006 года является Генеральным директором ООО «Русэлпром – Электропривод», входящим в Российский электротехнический концерн «РУСЭЛПРОМ».

Является Главным конструктором разработок комплектного тягового электрооборудования для электромеханических трансмиссий различных транспортных средств:

- сельскохозяйственного колесного энергонасыщенного трактора классической компоновки «Беларус-3023» мощностью 300 л.с. Разработка получила серебряную медаль на международной выставке «Агритехника-2009»;

- городского гибридного автобуса ЛИА3-5292XX. Автобус на Международном Форуме получил звание «лучший автобус России 2008 года»;

- городского гибридного автобуса «Витовт» (Белкоммунмаш). Автобус получил звание лучшего автобуса года на МАФ-2012;

- городского гибридного автобуса А-7052 (Богдан). Автобус получил приз на международной выставке в Польше в 2012 году.

- гусеничного трактора мощностью 160 л.с.

Автор более двухсот публикаций (по оценке SAE по цитируемости его статьи по тематике комплектного тягового электропривода заняли в 2011 году четвертое место в мире).